

Kjell-Erik N. Kallset og Mimir Kristjánsson (nyhetssjefer)  
 Åse Brandvold | Emilie Ekeberg | Pål Hellesnes  
 Anne Kari Hinna | Simen Tallaksen  
 Frida Holsten Gullestad | Jo Skårderud (Trondheim)  
 Ole Magnus Rapp (Tromsø)

# NYHETER

## Bustadprisane ned i mai

**NYE TAL:** Bustadprisane i Noreg gjekk ned med 1,1 prosent i mai. Justert for sesongvariasjonar fall prisane 0,7 prosent, viser nye tal frå Eiendom Norge. Eiendom Norge peikar på at det har vore ein sterk vekstperiode i bustadmarknaden i lang tid, og spesielt i Oslo-området. Marknaden har derimot vore i endring den siste tida. Det var derfor knytt ekstra stor spenning til mai-tala. Ein nominell nedgang på 1,1 prosent og ein nedgang på 0,7 prosent korrigert for sesongvariasjonar betyr at prisutviklinga i mai er den svakaste maimånaden sidan 2007. Bustadprisane i Noreg er no 8,3 prosent høgare enn for tolv månader sidan.

©NTB



# Kommersielle attføringssselskap får enorm avkastning

# Nav-gründere tjener

**GOD BUTIKK:** De store attføringssselskapene, som selger tjenester til Nav, har hatt seks ganger høyere avkastning enn snittet i næringslivet de siste årene.

**FAKTA**

**Attføringsbransjen:**

- Salg av arbeidsmarkedstiltak og oppfølgingstjenester til Nav var tidligere i stor grad forbeholdt forhåndsgodkjente ideelle og kommunale selskaper, men er siden 2009 blitt åpnet for kommersielle.
- Nav kjøper tiltak for fire milliarder kroner i året, og kommersielle selskap utgjør en økende del av bransjen.
- Avkastning er et økonomisk begrep for å beskrive gevinsten på en investering.



Klassekampen 1. juni



Av Jo Røed Skårderud (tekst), Trondheim og Marthe Amanda Vannebo (foto), Oslo

Ønsker du å tjene raske penger, bør du styre unna gammeldagse næringer som industri, bygg og anlegg eller butikk. De store pengene tjener du på å selge velferdstjenester til det offentlige.

**Pengemaskin**

Tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB) viser at selskaper i det norske næringslivet i perioden 2013 til 2015 i snitt hadde en årlig avkastning på investert kapital på 6 prosent. I rene tall betyr det at for hver million investert, fikk man en verdiøkning på millionen på 60.000 kroner.



Linn Herning

Mens varehandelen gjorde det bedre, med snittavkastning på solide 8 prosent, er det peanøtter i forhold til lønnsomheten i de største kommersielle attføringsbedriftene.

**Selskapene Din Utvikling, Aleris, Oppfølgingsenheten Frisk, Adecco og Euroskolen, hadde en gjennomsnittlig avkastning i perioden på 38 prosent.**

Det er seks ganger mer enn snittet i næringslivet og betyr at hver investerte million gir nesten 400.000 kroner i avkastning, hvert år. Gjennomgangen av avkast-

ningen kommer fra den nye rapporten «Milliarder, ikke mennesker», laget av For Velferdsstaten og Forbundet for Ledelse og Teknikk.

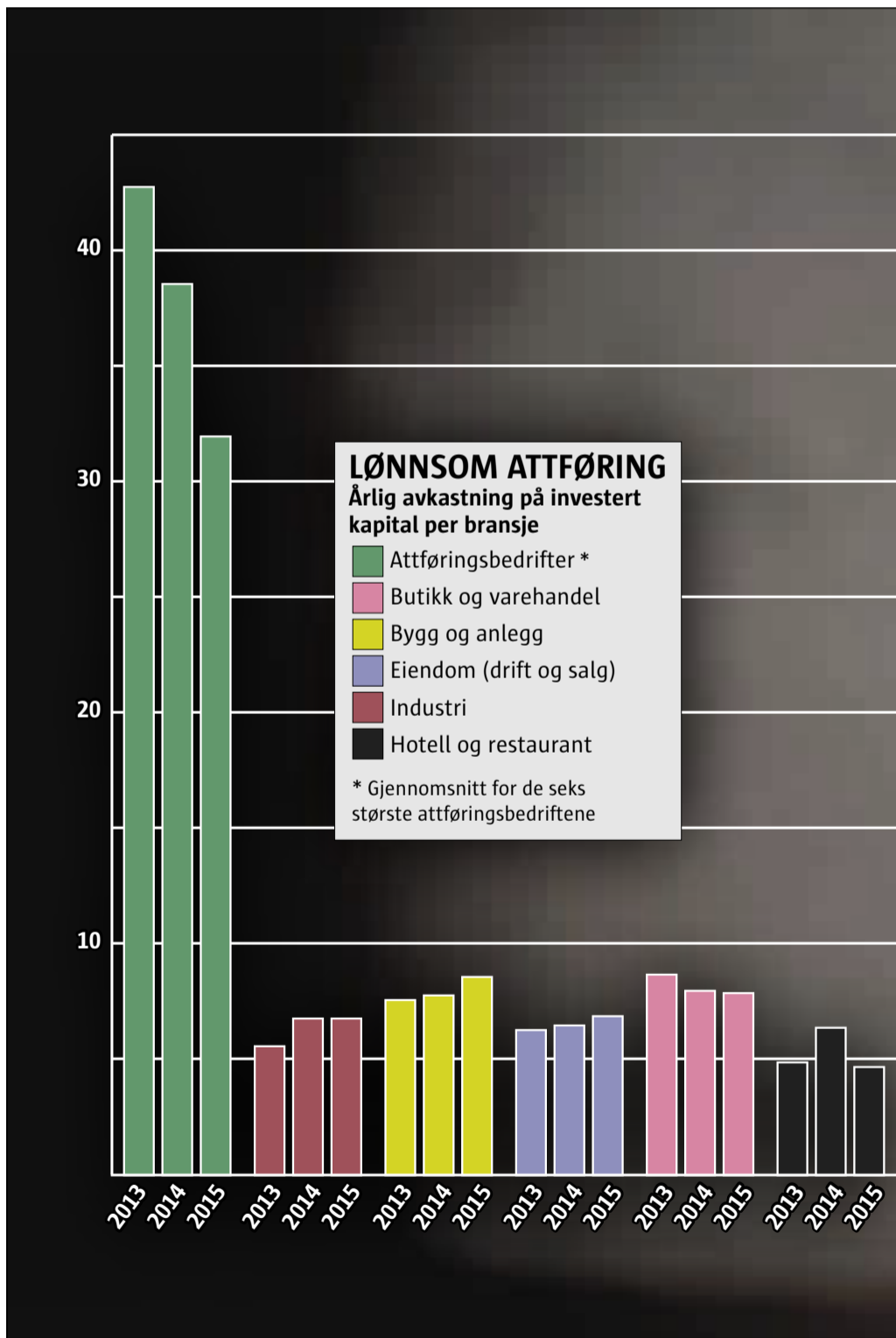
Avkastningen er regnet ut ved å bruke SSBs totalrentabilitetstall, som er en måte å regne ut avkastning for årlig investert kapital på. Tall fra 2016 er ennå ikke tilgjengelige.

**Bekymret**

– Private selskaper har lov til å tjene penger, men det er urimelig at man skal ha denne typen avkastning på investert kapital, sier Rigmor Aasrud (Ap), medlem i arbeids- og sosialkomiteen på Stortinget.

Hun mener den store lønnsomheten er vanskelig å rettferdiggjøre når tjenestene som selskapene selger, betales for med offentlige midler gjennom Nav.

Nav kjøper tiltak og arbeidsmarkedstjenester for fire milliarder kroner i året. Attføringsbransjen, altså de som selger arbeidsmarkeds-tjenester og tiltak til Nav, var tidligere en skjermet bransje



**VIL TA TILTAK TILBAKE:** Rigmor Aasrud (Ap) er bekymret over at kommersielle selskaper i attføringsbransjen

hvor forhåndsgodkjente selskaper, stort sett ideelle og kommunale, var de eneste som fikk lov til å levere tilbud.

**I 2009, under de rødgrøne, ble bransjen delvis åpnet for kommersielle. De blåblå åpnet for ytterligere anbudsutsetting i 2014. I denne peri-**

**oden har kommersielle aktører slått seg opp. Nå vil Aasrud ta tjenestene tilbake.**

– Mange av tjenestene som man i dag pålegges å kjøpe, kan gjøres like bra av Nav selv. Nav bør få gjøre flere tiltak i egen regi, sier Aasrud. Hun vil også endre praksis

slik at anbudene i større grad blir tilrettelagt for små ideelle aktører, som de siste årene har tapt terreng mot de store aktørene.

**Farlig utvikling**

Linn Herning, en av forfatterne bak rapporten «Milliarder,