

Sikkerhet og solidaritet og med våre kolleger i Nordsjøen

Tidlig i desember kunne vi lese en rystende sak i norske aviser: Equinor og Lufttransport fjerner kravet til Pre Flight Check (PFC) for de nye helikoptertypene AW139 og AW189 til bruk i Nordsjøen. Dette er et brudd på inngåtte avtaler, tidligere praksis og på god sikkerhetskultur. PFC er en rutinekontroll hvor en åpner lukene på helikoptrene og inspiserer de kritiske komponentene før hver avgang. Dette har blitt gjort tidligere ved innføring av nye helikoptre og var avtalt å gjøre i en innføringsfase på 2 år, for så å gå over til daglige inspeksjoner.

Vi på jernbanen er godt kjent med innfasing av nytt materiell og barnesykdommene som kan oppstå, selv ved materiell som har vært i bruk i andre land før. At Equinor bruker unnskyldningen "moderne teknologi" som argument for å kutte i sikkerhetsrutinene er derfor bare provoserende. Vondt verre blir det når Equinor så hevder at det er økt fare for å glemme igjen verktøy under PFC-inspeksjoner, en visuell inspeksjon som gjøres uten verktøy.

Equinors siste utspill for å prøve å unngå ansvar er å påstå at de ikke har lov til å legge på tilleggskrav som å åpne luker, fordi det ikke står i produsentens vedlikeholdsmanual. Dette er avvist av både Forbundet Styrke, Luftfartstilsynet og av produsenten selv, som sier at slike inspeksjoner gjennomføres i andre deler av verden.

Som lokomotivførere kjenner vi oss direkte igjen i viktigheten av disse rutinene. Hver eneste dag, før vi legger ut på sporet med passasjerer eller gods, utfører vi uttak av toget. Dette er vår obligatoriske dagskontroll hvor vi inspiserer materiellet, ser etter feil og mangler og tester de sikkerhetskritiske funksjonene. Når vi er ferdig med en tur så tar vi en utvendig inspeksjon av de strømførende delene for å se etter skader. Dette er helt vesentlige sikkerhetsrutiner som jevnlig oppdager feil og mangler. Og dette er på materiell hvor vår fail-safe bare gjør at toget står i ro. På en arbeidsplass hvor fail-safe betyr at du faller i havet, skulle det bare mangle at en er ekstra årvåken på å oppdage feil og mangler før de oppstår.

Lokomotivpersonalets Forening Oslo stiller seg bak kravet til Forbundet Styrke:

Vi krever at PFC innføres for AW139 og AW189 som avtalt.